

Allgemeine Hinweise für Elektro-Rollstühle und Elektro-Skooter

Ein Elektro-Skooter, vierrädrig mit starkem Motor um 500 bis 700W, mit großen Rädern und einer höher liegenden Plattform ist ein sehr praktisches Fahrzeug:

Bei Unterstützung durch eine Begleitperson kann man damit auch noch Bürgersteige überwinden, die 17cm hoch sind. Allerdings nur mit großer Vorsicht und die Begleitperson sollte, falls erforderlich, den Rollstuhl selbst mit niedriger Geschwindigkeit steuern und den Elektro Skooter seitwärts stramm festhalten.

Bei Patienten, die eine starke Seitenlage haben, sollte der Elektro Skooter/Rollstuhl möglichst breiter ausgewählt werden oder/und Pelotten eingesetzt werden. Die Lenkung sollte über ein Getriebe abgesichert sein, sodass der Lenker nicht durch Hindernisse (Steine, niedrige Bordsteinkanten usw.) herumgerissen werden kann.

Zum Thema „Sicherheit beim Betrieb eines Elektro - Skooters“ sollte unbedingt die **Betriebsanweisung** gelesen werden, bzw. auf einer Einweisung durch den Lieferanten bestanden werden.

Mehrere Handbücher informieren leider bewusst unvollständig und verschweigen die Gefahren.

Ein solcher Elektro Skooter sollte auch zerlegbar oder faltbar sein, damit ein Transport mit dem Pkw möglich ist. Den Elektro Skooter dabei immer gut festzurren!

Man kann den Skooter auch mittels Rampe in einen Kleinbus einbringen.

Man muss diese Skooter auch versichern, wenn sie mehr 6km/h fahren können. Wir haben zwei Elektro Skooter im Einsatz, weil wir am Berg (Steigungen über 12%) wohnen und die Bürgersteige nicht abgesenkt sind. Deshalb fuhr ich mit meiner Frau mit 6km/h auf dem Bürgersteig, um ihr beim Überwinden der zum Teil 17cm hohen Bürgersteige helfen zu können (ohne Hilfe können die E.-Skooter umkippen oder man verliert die Kontrolle über den Skooter, wenn er plötzlich über das Hindernis hinweg gekommen ist.) Die Begleitperson trägt die Verantwortung an diesen kritischen Stellen, sie muss den Elektro-Skooter mit beiden Händen im Griff haben oder zur Not auch die Steuerung übernehmen.

20.02.2015